

Besançon, le 06/07/2011

## **LIGNE A GRANDE VITESSE RHIN-RHONE BRANCHE EST : UN PROJET EXEMPLAIRE EN MATIERE ENVIRONNEMENTALE**

### **Restitution du bilan environnemental de la phase chantier**

**Pour la première fois sur une ligne à grande vitesse ferroviaire, Réseau Ferré de France a souhaité réaliser un bilan développement durable. Ce bilan intégrera le bilan réglementaire qui doit être produit 3 à 5 ans après la mise en service (bilan socio-économique et bilan environnemental), les résultats du bilan carbone<sup>®</sup> ferroviaire global réalisé sur la ligne, le bilan du programme de mesures supplémentaires et le bilan de la phase chantier.**

**Le 6 juillet 2011, RFF a présenté devant près de 200 personnes le bilan environnemental de la phase chantier de la LGV Rhin-Rhône. Anne Petit, Responsable du service Environnement à la Direction régionale Bourgogne-Franche-Comté de RFF : « Nous avons souhaité aller plus loin que ce qu'imposait la réglementation en réalisant et en rendant public ce bilan environnemental de la phase chantier. Les échanges d'expériences pourront servir pour tous les projets futurs. »**

#### ***La 1<sup>ère</sup> LGV à intégrer une démarche environnementale dès les études préliminaires***

Dans le cadre de la construction de la Branche Est de la LGV Rhin-Rhône, RFF a intégré le respect des milieux traversés et notamment leurs caractéristiques écologiques et humaines dès l'élaboration du projet et en continu jusqu'à la fin du chantier. C'est la 1<sup>ère</sup> LGV en France à intégrer l'environnement autant en amont, dès le stade des études préliminaires et du choix des fuseaux de passage en 1993.

Les enjeux environnementaux concernent le bruit, le paysage, l'eau, la flore et la faune, l'agriculture,... avec la mise place de toute une série de mesures pour atténuer le passage des trains et intégrer le tracé de la ligne dans les paysages traversés : abaissement de la ligne, protections acoustiques, aménagements paysagers, recomposition de parcelles agricoles et forestières...

#### ***Un véritable management environnemental***

Pour atteindre les objectifs qu'il s'est donné, RFF a imposé aux maîtres d'œuvre et aux entreprises du chantier un système de management environnemental. Plus de vingt-cinq personnes ont été mobilisées pour le suivi environnemental des travaux, avec la désignation d'un responsable environnement pour chaque lot de travaux.

### ***L'évaluation de la démarche***

L'ensemble de ces actions en faveur de l'environnement naturel et humain fera l'objet d'un bilan global, prévu par la loi d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI). Ce bilan, à réaliser dans les 3 à 5 ans après la mise en service de la ligne, permettra de vérifier le respect des engagements pris, l'efficacité des mesures réalisées et de proposer les éventuelles adaptations nécessaires. Le bilan global porte sur **les effets directs et indirects de l'infrastructure nouvelle aux plans économique, sociétal et environnemental**.

Concrètement, **plus de 272 sites, tous thèmes confondus, ont fait l'objet de ce suivi environnemental** qui a démarré au début de 2009 et qui se poursuivra jusqu'au bilan final établi 5 ans après la mise en service de l'infrastructure, soit en 2016.

- **L'évolution du paysage** sera suivie sur 25 sites avec 5 campagnes photographiques à toutes les saisons.
- **Les dispositifs anti-bruit** feront l'objet d'une évaluation en 2012 qui sera ensuite intégrée au bilan prévu un an après la mise en service en 2013.
- **7 cours d'eau** vont être surveillés pendant 5 ans en concertation avec les maires et les riverains, avec des vérifications sur site.
- Pour **la grande faune**, un suivi a déjà été effectué auprès de 13 passages grande faune et du viaduc de Buthiers afin de vérifier si ces ouvrages étaient empruntés par la faune présente. Des relevés d'empreintes ont été effectués et révèlent que le chevreuil a ainsi fréquenté tous les ouvrages suivis, que le sanglier a été recensé sur 80 % des passages et que le cerf a même été identifié sur le passage grande faune du bois de Mondragon.
- Pour **la petite faune**, un suivi a été effectué auprès de 27 passages petites faunes avec un piège photographique relevé tous les deux mois. 13 espèces d'animaux ont été photographiés : renards (29%), chats domestiques (20%), blaireaux (11 %), chat sauvage (9%), lièvres (9%), martres (9%), fouines (4%), putois (5%).
- **Les mares réalisées pour les batraciens** ont toutes été recolonisées dès la phase travaux ; le suivi de 7 ouvrages de passages créés pour les amphibiens a montré qu'ils sont peu empruntés à l'exception du batrachoduc de l'étang de Villers-la-Ville.
- **Concernant les ouvrages réalisés pour les chauve-souris**, le suivi par enregistreur d'ultrasons montre que la fréquentation de chaque route de vol empruntée par ces espèces est restée stable en 10 ans.

Ce bilan se veut un outil à partager : conçu comme **un guide de « bonnes pratiques »**, il fait intervenir de **nombreux témoignages** pour illustrer les mesures mises en place et recueillir les avis des acteurs et personnes concernées (agriculteurs, chasseurs, associations, experts...). Il servira à l'élaboration de la deuxième phase de la LGV Rhin-Rhône mais également à tous les projets d'infrastructures ferroviaires en cours et à venir. Il illustre combien l'anticipation des études, la concertation très importante avec tous les acteurs et la présence de nombreuses personnes sur le terrain ont permis de trouver des solutions parfois innovantes, souvent simples et faciles à mettre en œuvre.



#### **A propos de RFF**

**Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.**

**Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaire de 4,7 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.**

**Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.**

**Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)**

**Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)**

#### **CONTACTS PRESSE**

Agence Cap et Cime

François ROBERT

Tél : 01 44 50 57 26

frobert@capetcime.fr

Réseau Ferré de France

Valérie LEPINAY

Tél : 06-88-13-59-52

valerie.lepinay@rff.fr